



CASTLE
CUP 2024
AXERTA®
INDAGA. DOCUMENTA. ACCERTA.

Con il Patrocinio di:



IN COLLABORAZIONE CON:



CON IL PATROCINIO DI:



BANDO DI REGATA

castlecup.it | 21-22 settembre Ischia | Napoli



COMUNICAZIONE
ITALIANA

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice
SR	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS	Codice internazionale dei segnali
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024, Regola World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Lega Navale Italiana - Sezione di Napoli e For#Human Community, con la collaborazione della Sezione Velica della Marina Militare, LNI sezione di Ischia, del Circolo Canottieri Napoli e dei circoli affiliati all'Associazione dei Circoli Nautici della Campania (ACNC).

Sede c/o:

Via Amm. Acton - Porticciolo del Molosiglio - 80133 Napoli - Tel. 081 5511806

Sito web dell'evento : <https://www.castlecup.it> | <https://leganavalenapoli.it/>

Coordinatore CO: Michele Sorrenti

SR: segreteriaigate@leganavalenapoli.it

1. COMUNICATI

L'AUC della manifestazione sarà solo online alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9269/event>

2. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce – **Regola**).

2.2. Normativa Federale per la vela di Altura in vigore – disponibile c/o URL:

www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-velad-altura/file.html.

2.3. La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS OffShore Regulation 2022-2025 – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5.

2.4. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale online (e possibilmente su quello fisico) della manifestazione non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul **canale 72 VHF** (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

2.5. Prescrizioni Particolari

[NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entrobordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; a partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata).

2.6. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale **16 e 72** (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito

dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 72 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole.

- 2.7. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata.
- 2.8. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1.
- 2.9. **[NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 2.10. **[NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno.
- 2.11. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno.
- 2.12. **Divieto di avere l'ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza.
- 2.13. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00.
- 2.14. **[NP][DP]**La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione.

3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con lunghezza fuori tutto (LFT) \geq di m. 8.00 e \geq m. 12.51:
 - A) **Munite di certificato di stazza 2024:** ORC International - ORC Club.
 - B) **Sprovviste di certificato di stazza** che gareggeranno in tempo reale e saranno raggruppate in base alla LFT. L'imbarcazione deve aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto) completa d'interni, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed alle appendici e **non può avere vele ad alta tecnologia**. Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi. Gli organizzatori, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola WS 76.1.
- 3.2. Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi.
- 3.3. I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento.
- 3.4. I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.
- 3.5. Il numero minimo per formare un raggruppamento è costituito da 3 imbarcazioni.
- 3.6. **IMBARCAZIONI CON CERTIFICATI ORC INTERNATIONAL - ORC CLUB**

È possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", conformemente al punto 7.4, Parte Seconda della "Normativa 2024 per la vela d'altura" approvata dalla Federazione Italiana Vela.

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

- a) **Imbarcare Atleti qualificati;**
- b) **L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.**

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere **non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera**, delle quali le seguenti **tre obbligatorie**:

- 1. Rolla fiocco** con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
- 2. Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- 3. Una sola vela per andature portanti** (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse;
5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
6. Anzianità di varo ultraventennale;
7. Rollaranda;
8. Ponte in teak non sintetico completo;
9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata;
10. Condizionatore;
11. Desalinizzatore.

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, salpancora installato e funzionante con ancora e catena.

3.7.CATEGORIE "METRICA"

Per le imbarcazioni ammesse sono previste le seguenti categorie:

Ctg.	LFT (mt.)
1.	$\geq 8.00 \leq 10.50$
2.	$\geq 10.51 \leq 12.50$
3.	≥ 12.51

3.8. Entro le ore 20:00 del giorno che precede la manifestazione, sarà esposto all'albo ufficiale della manifestazione l'elenco di tutte le barche iscritte. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.

4. ISCRIZIONI

4.1. Le iscrizioni online si apriranno alle ore 9:00 del 16 agosto e dovranno essere perfezionate entro le ore 09.00 del 16 settembre, inviando via email a iscrizione@castlecup.it:

- Modulo di iscrizione, disponibile alla pagina dell'AUC online della manifestazione, sul sito www.castlecup.it e su <https://leganavalenapoli.it/2024/07/17/pre-iscrizioni-regata-castle-cup-2024/> compilato e sottoscritto in tutte le sue parti.
- Eventuale modulo di affidamento minori, qualora ve ne fossero (sempre disponibile sull'AUC).
- Copia del tagliando della polizza assicurativa in corso di validità e copia del dettaglio della polizza ove si evince la clausola di "estensione alle regate veliche".
- Copia dell'avvenuto versamento della quota di iscrizione come di seguito specificato. l.
- Copia elettronica delle tessere FIV dell'equipaggio (reperibile sul proprio profilo CONINET all'indirizzo web <https://federvela.coninet.it/user/login>).
- Crew List – **Lista Equipaggio** disponibile anche alla pagina: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9269/event> e sul sito www.castlecup.it

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

La quota di **euro 150**, uguale per tutte le categorie, dovrà essere versata come prescritto alla voce “Partecipa all’evento” del sito web <https://www.castlecup.it>.

4.2. Non sono ammessi membri dell’equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell’equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l’autorizzazione dell’esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

4.3. Per ogni incombenza relativa all’evento, inviare una email all’indirizzo segreteria@leganavalenapoli.it.

5. PROGRAMMA

5.1. 21 Settembre

Arrivo flotta ad Ischia – Serata con cena e musica ore 20:00, presso il locale “O Rangio Fellone” in località Punta Molino (ingresso gratuito per armatore + 5 membri dell’equipaggio).

Per eventuali altri ospiti è possibile richiedere l’ingresso a pagamento (60 Euro cad.), previa prenotazione e disponibilità di posti, inviando mail a info@castlecup.it

5.2. 22 Settembre

Avviso: **ore 10:55**

Premiazione e cocktail: ore 20:00 presso il Circolo Canottieri Napoli – Via Molosiglio, 1.

6. LOCALITÀ E PERCORSO

La regata si svolgerà nel Golfo di Napoli, con un percorso costiero di circa 18 NM: partenza acque antistanti Punta Molino (Ischia), isola di Procida da lasciare a sx, meda “Cumas” da lasciare a dx, isolotto di Nisida, meda della “Cavallara” da lasciare a sx, Castel dell’Ovo, arrivo nella rada di S. Lucia. Il percorso verrà dettagliato nelle successive IdR.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull’AUC e sui siti web dell’evento **entro le ore 12:00 di venerdì 20 settembre 2024**.

8. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Verranno compilate classifiche separate per ogni categoria basate sugli arrivi in tempo compensato o reale.

Saranno premiati per ogni raggruppamento e per ogni categoria metrica:

- 1° - 2° - 3° classificato, se gli iscritti alla singola categoria sono ≥ 7
- 1° - 2° classificato, se gli iscritti alla singola categoria sono ≥ 5
- 1° classificato, se gli iscritti alla singola categoria sono ≥ 3

A seguire la premiazione, agli equipaggi vincitori sarà offerta la cena a buffet presso il Circolo Canottieri di Napoli. Previa disponibilità, è possibile per tutti i concorrenti prenotare la serata musicale con cena a buffet a un costo di euro 50 a persona all’indirizzo email: info@castlecup.it

9. COMUNICAZIONI RADIO

Il Canale ufficiale della manifestazione è il canale **72 VHF** sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).

10. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente

cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

2. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.
3. E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare.
4. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

12. [NP][DP] PARTECIPAZIONE / ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale **72 VHF** o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

13. ASSICURAZIONE

E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi, con estensione alle regate veliche e con un massimale, come da normativa FIV, non inferiore ad € 1.500.000,00.

14. ORMEGGI

Le imbarcazioni saranno ormeggiate presso il Marina di Portosalvo e il Marina di Casamicciola. L'organizzazione, in base alle caratteristiche delle imbarcazioni, pubblicherà sull'albo ufficiale e sui siti della manifestazione, un documento con le allocazioni e tutte le informazioni relative all'accoglienza.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE